

OPERATEUR SYSTEME RESEAU NIVEAU 3 (H/F)

POSTE BLC N° 136/2024

ACTIVITE : SPATIAL **SITE :** CSG KOUROU **QUALIFICATION :** Ingénieur - Cadre **FILIERE :** 200 Opérations Satellites et Campagnes de Lancement **NATURE DU CONTRAT :** Contrat à Durée Indéterminée **MOTIF DE RECRUTEMENT :** Création de poste

DEFINITION ET CARACTERISTIQUES DU POSTE

CONTEXTE :

- Le titulaire réalise :
 - Des études techniques ou des projets, participe à la veille technologique
 - Les opérations de poursuite lanceur en campagne de lancement et pour le suivi d'objets spatiaux.
 - Les maintenances, les activités techniques et documentaires concernant les systèmes du périmètre Electronique, Electrotechnique, Radio Fréquence du Centre Spatial Guyanais. Le périmètre EERF inclut les systèmes télémessure, Télécommande, Localisation et Météo.
- Relations de travail :
 - Est rattaché hiérarchiquement au Responsable (R-OpS) au sein du service EERF et intégré à une équipe polyvalente.
 - Est le relais technique pour ses collègues dans un ou plusieurs domaines de spécialité.
 - A des interactions régulières avec les Référents Systèmes de son domaine de compétences et peut les suppléer sur un des systèmes de leurs périmètres.
 - A des interactions avec le personnel du Centre Spatial Guyanais

MISSIONS GENERALES :

- Réalise en autonomie les tâches complexes qui lui sont confiées.
- En sa qualité d'expert, définit les processus de travaux et de maintenance qu'il exécute et/ou fait exécuter avec le support de la Coordination et du Responsable OpS.
- Contribue à la veille technologique du service.
- Est un relais technique du R-OpS et des Référents Systèmes (ReS) et leur remonte les anomalies ou des propositions d'amélioration dans le cadre de l'amélioration des processus de travail.
- Par délégation des ReS réalise des études techniques ou des projets et des analyses de problèmes et leur résolution. Doit défendre et argumenter ses dossiers d'études, notamment lors des commissions de validation et doit pouvoir les adapter aux remarques du client le cas échéant.
- Peut être amené à suppléer un ReS en cas d'indisponibilité sur les systèmes dont il a l'expertise.
- Peut être amené à remplacer le R-OpS en cas d'absence.
- Peut être amené à assurer la fonction de Responsable de Coordination Radar (RCR).
- Contribue au développement des compétences de l'équipe et à l'amélioration des processus, apporte son support et transmet ses connaissances des installations et outils du CSG.
- Consulte les fournisseurs et prépare le chiffrage des activités non contractualisées.
- Est garant de la conformité de la documentation de ses systèmes.
- Participe aux phases de préparation et de chronologie de lancement, et peut être amené à occuper des postes opérationnels lors des campagnes lanceur et base de lancement.
- Est attentif à ce que la qualité de ses livrables et ceux de ses collègues lors de travail en équipe reflètent l'image de marque de l'entreprise.
- Ses missions sont soumises à des délais de réalisation contractuels.

FORMATION :

- Niveau 7

EXPERIENCE SOUHAITEE :

- Plusieurs années dans un milieu opérationnel aéronautique ou spatial ou dans un contexte opérationnel complexe.
- Expérience acquise sur des activités de maintenance concernant des équipements en utilisation opérationnelle.

CONNAISSANCES PARTICULIERES :

- Habilitation secret/très secret.
- Habilitation électrique.
- Habilitation travaux hauteur
- Connaissance approfondie en techniques radar.
- Connaissances approfondies en asservissements.
- Connaissances générales en informatique.
- Maîtrise de l'anglais (niveau B1).
- Permis de conduire catégorie B indispensable.

CONDITIONS DE TRAVAIL :

- L'horaire hebdomadaire de travail pourra être aménagé en fonction des nécessités opérationnelles (horaires décalés, astreintes à domicile).
- Emploi soumis à Flexibilité

APTITUDES REQUISES :

- Capacité d'intégration rapide dans une équipe.
- Sens des responsabilités et de l'organisation.
- Autonomie, Esprit d'initiative, d'analyse et de synthèse.
- Rigueur intellectuelle et sûreté de jugement.
- Transparence quant aux difficultés rencontrées
- Disponibilité.
- Dynamisme

DATE D'ENTREE EN FONCTION : Au plus tôt