



PILOTE ARRET CHEF DE PROJET (H/F)

POSTE BLC N°035/2025

ACTIVITE : PRODUCTION SYSTEMES FUIDES ET GAZ **SITE** : ELA **QUALIFICATION** : Ingénieur - Cadre **FILIERE** : 100 Pilotage / Contrôle de Projet **NATURE DU CONTRAT** : Contrat à Durée Indéterminée **MOTIF DE RECRUTEMENT** : Remplacement

DEFINITION ET CARACTERISTIQUES DU POSTE

CONTEXTE : Air Liquide Spatial Guyane (ALSG) est une filiale du groupe Air Liquide et est intégrée au Centre Spatial Guyanais (CSG). Sa mission principale est de produire les fluides cryotechniques (hydrogène, oxygène, azote mais aussi air comprimé, hélium) nécessaires à la propulsion des lanceurs Ariane et Vega. ALSG fournit aussi, à la demande, tous les gaz nécessaires aux partenaires présents sur le pas de tir. Par ailleurs, ALSG assure une responsabilité de système consistant à superviser la maintenance complète, cryotechnique, d'un ensemble d'équipements et de tous les flexibles fluides conventionnels et fluides cryogéniques. Ce poste est basé sur les installations d'Air Liquide Spatial en Guyane à Kourou, en lien hiérarchique avec le Responsable Régional de Maintenance. Le Pilote d'arrêt et chef de projet aura comme double mission de : Piloter la préparation et la réalisation des arrêts annuels de maintenance. Mener à bien les projets de la filiale (de l'expression du besoin jusqu'à la livraison des installations aux activités de production). **MISSIONS GENERALES** : En tant que responsable d'arrêt : Votre mission est de piloter la préparation et la réalisation des arrêts annuels de maintenance conformément à la méthodologie Air Liquide. Vous êtes garant du respect du planning et responsable de l'application des règles de sécurité et standards du Groupe sur le chantier. Durant la phase de **préparation de l'arrêt** vous serez amené notamment à :

- Proposer le périmètre de l'arrêt sur la base des Bons de Travaux BT venant de notre GMAO Maximo impactés de la revue stratégique, de la politique de maintenance, des JobPlans.
- Construire le planning sur la base des bonnes pratiques, des JobPlans, du retour d'expérience du site, mais aussi national, avec le soutien et la collaboration du Policy leader,
- Suivre l'état d'avancement de la préparation et met à jour le planning en regard,
- Animer les réunions avec les chargés de maintenance métiers qui sont responsables des divers lots,
- Générer votre architecture des BT MyTar pour le suivi budgétaire,
- Garantir l'application des stratégies de maintenance (RFQ vannes, ITP, etc) et en être le relais,
- Vous assurer de l'état d'avancement des divers lots (JobPlans, consultations, spares, commandes...),
- Vous assurer de la bonne avancé et réalisation des MOC et demande de crédit concernant les arrêts,
- Participer aux analyses des offres technico-commerciales,
- Chercher et mettre en œuvre des solutions innovantes ou de réplication afin d'optimiser les coûts,
- Avoir un œil attentif aux approvisionnements des pièces de rechange (PDR) de longue durée,

Durant la phase de **réalisation de l'arrêt** vous serez amené notamment à :

- Animer les réunions journalières, et suivre les divers indicateurs d'avancement suivant la méthode.
- Gérer les divers aléas et en cas de problème important, mettre en place une cellule de crise avec le soutien des experts nécessaires et suivre le plan d'actions qui en découle.

- Garantir le respect du périmètre et du budget alloué à l'arrêt
- Valider les travaux supplémentaires avec le responsable maintenance.
- Suivre la punch list (reste à finaliser ou / et réserves) et faire la passation au site.
- Rédiger et faire approuver la réception des travaux par le site (RTOR/PSSR)
- Informer / argumenter rapidement d'éventuelles anomalies fournisseurs, non-conformité ou autre auprès du service achat concerné.

Durant la phase de **capitalisation de l'arrêt** :

- Réaliser et animer la capitalisation de l'arrêt, élaborer et suivre l'avancement du plan d'action correspondant.

En tant que Chef de projet : Votre mission est de déployer les projets répondant aux programmes de sécurité, fiabilité, pérennité et efficacité mais aussi d'assurer le back up du responsable maintenance en son absence. L'objectif principal est la réussite des projets en termes de qualité, coût, délai, maîtrise des risques et fiabilité lors de la mise en service, dans le but de répondre à la satisfaction client. Vous serez amené notamment à :

- Piloter des projets pour les installations d'ALSG et les moyens de propriété du client avec pour objectifs : coût, délais, scope, maîtrise des risques et fiabilité au démarrage.
- Respecter, développer et professionnaliser la méthode de gestion de projet en capitalisant sur les expériences passées en relation étroite avec les équipes de la direction industrielle du cluster SWE.
- Piloter des ingénieries externes.
- Planifier les opérations, validation de la solution, demande de financement, analyse de risque amont, exécution du chantier avec l'ensemble des parties prenantes.
- Réceptionner vos projets avec les différents intervenants voire les clients et capitaliser sur vos expériences.
- Garantir la mise à jour documentaire des modifications et l'intégration à l'existant des modifications en termes de maintenance (PDR et plan de maintenance, mise à jour de la GMAO et de la GED).

FORMATION :

- De formation Bac +5 idéalement ingénieur, ou Bac +2 avec une grande expérience dans les domaines techniques demandés ou expérience significative en gestion de projets.

EXPERIENCE SOUHAITEE :

- 5 ans

CONNAISSANCES PARTICULIERES :

- Connaissance réseaux fluides conventionnels et cryogéniques serait un plus

CONDITIONS DE TRAVAIL :

- Cadre forfait jours

APTITUDES REQUISES :

- Compétences multidisciplinaires (process, électricité, instrumentation, mécanique)
- Appétence pour le travail de terrain
- Une expérience dans le domaine de la maintenance industrielle serait un plus
- Bonne communication orale et écrite
- Forte sensibilité à la sécurité et à la fiabilité
- Rigoureux et méthodique
- Anglais opérationnel souhaité

DATE D'ENTREE EN FONCTION : Avril 2025